

## Erhalten und ersetzen: Eine langsame Transformation

Das städtebauliche Konzept für die Transformation des Bell-Areals macht den Bestand zu seinem Ausgangspunkt und setzt folgende fünf Prämissen:

1. Ein langsame Transformation: Die Wandlung vom geschlossenen Industrieareal hin zum offenen, gemischt genutzten Stadtquartier im Zentrum von Kriens ist eine langsame. Die Realisation von Neubauten und Freiräumen wie auch die Nutzungsanordnungen kann etappiert und nachfrageorientiert erfolgen. Die prozessual angelegte Transformation auf Basis des Bestandes erlaubt spätere Modifikationen des städtebaulichen Planes.
2. Strukturerehalt: Grundlage des städtebaulichen Entwurfs bildet das bestehende Raumgefüge, das sowohl bezüglich seiner Geometrie (Orthogonalität, zum umgebenden Stadtraum verdreht) als auch hinsichtlich der Topografie (artifizielles Plateau) spezifisch ist. Der Strukturerehalt zielt neben dem Beibehalt der orthogonalen Grundgeometrie auf sämtliche Interventionen des Neubaus. Die ehemalige Halle C öffnet und erschließt als «Leervolumen» das Areal und der Werkhof wird zum grünen Gartenraum. Neubauten orientieren sich in der Volumenbildung und ihrem Grundrissbild an der verbindenden Struktur der Kranbahnen.

3. Substanzerhalt: Neben dem Strukturerehalt besteht ein hoher Grad an Substanzerhalt. Zu Beginn des Stadtbauens prägen die historischen Bauten das Areal. Sie werden schrittweise, aber nicht komplett durch Neubauten ersetzt, sodass sich sukzessive eine neue Identität herausbilden kann. Das städtebauliche Projekt sieht vor, dass selbst im Endausbau jeder Freiraum durch Altbauten und Neubauten definiert wird und das Nebeneinander prägend bleibt.

4. Erhalten und Ersetzen: Voraussetzung für eine langsame Transformation mit Struktur- und Substanzerhalt ist die Annahme des Bestandes mit seinen strukturellen und räumlichen Qualitäten. Gedanklich wird mit dem städtebaulichen Projekt davon ausgegangen, dass das Areal «fertig» gebaut ist: Auf jeden Abriss folgt ein äquivalenter Neubau – sei es ein Wohnhaus oder ein Freiraum. Die Neubauten werden dabei lediglich «modifiziert»: in ihrer Gebäudetiefe zwecks Belichtung reduziert oder als Freiraum von ihrem Dach befreit. Die Idee steht ein stückeweises Ersetzen von bestehender Baustruktur vor. Wertvolle Bauten und charakteristische Freiräume werden erhalten.

5. Durchmischung: Schließlich sieht das städtebauliche Projekt eine entschiedene Durchmischung des Areals mit vielfältigen Nutzungen vor. Preiswerte Wohnangebote sollen auf teure treffen, es soll laut und still gearbeitet werden können und die Erdgeschosse sind an den Hauptgassen gewerblichen, kommerziellen und gemeinschaftlichen Nutzungen vorbehalten.

### Schwerpunkte der weiteren Bearbeitung

Mit der Weiterbearbeitung in der zweiten Stufe wurde einerseits auf die Rückmeldungen der ersten Stufe eingetreten, andererseits wurde ein Schwergewicht auf die Weiterentwicklung der Grundrisse und damit einer breiten Palette an Wohnformen gelegt. Das städtebauliche Projekt wurde dabei beibehalten und weiter verfeinert. Die Aussemräume wurden stärker differenziert und hierarchisiert und verfügen nun über wesentlich mehr unversiegelte Flächen sowie mehr Grünvolumen. Mit dem Projekt wird eine Dichte von 1.89 für rund 510 Wohnungen erreicht. Die Aufteilung in Miete und Eigentum entspricht den Vorgaben der Auslobung.



Studienauftrag Bell-Areal, Kriens



Erdgeschoss 1:500



Schnitt Ost-West 1:500

# Städtebau und Freiraum, Erschliessung und Nutzungsverteilung

## Bell's Spielzüge

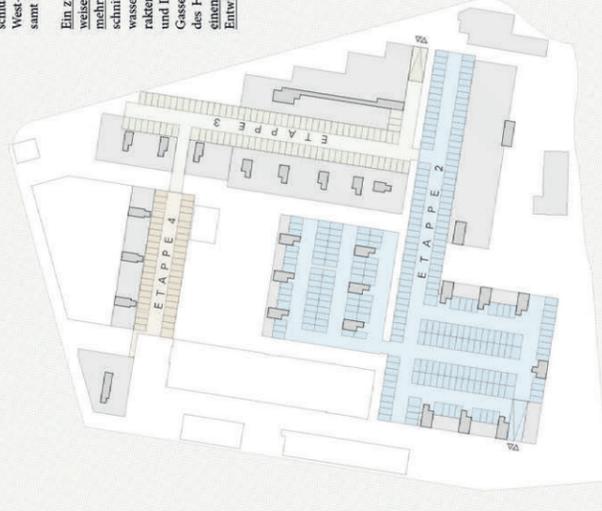
Mit der Entwicklung des Bell-Areals steht ein Teil der inneren Identität von Kriens zur Diskussion. Als «Spielzüge» des industriellen Bell gelangte das dortige Zentrum von Kriens zu den heutigen Ergänzungen wie der Sonnenberghof, der Auszeichnung des Platzes als «Urban» für die Welt- oder dem heute öffentlichen Bell-Park mit beeindruckendem Bauminventar dieses gründerzeitlichen Sammlers und Touristikers. Wenn nun das Frühindustrielle Erb erbneuert wird – von der Teige über den Lindenpark zum Bell-Areal – wollen neue urbane Qualitäten ausgesprochen werden. Es geht um Dichte, Diversität, Optimalität, getragen von Freiräumen, die Alltagsbewältigung und Sinnstiftung ermöglichen. Die wesentlichen Ideen zum städtebaulichen und freiraumlichen Konzept wurden einleitend in fünf Prämissen zusammengefasst, die Idee einer insgesamt Transformation auf Basis des Bestandes, welche sowohl den Struktur- als auch den Substanzgehalt zum Thema hat. Nachfolgend werden einzelne Aspekte dieser Ideen näher erläutert und herausgearbeitet.

**Topografie, Geometrie und Öffnung des Areals**  
Zunächst wird nochmals herausgerichtet, dass das Areal nahezu durchgehend auf einem Höheniveau mit Kote 490 liegt (Hallenboden der ehemaligen Halle C). Dieses «artifizielle Plateau» wird beibehalten und bildet die Basis für sämtliche Neubauten und Freiräume. Ebenfalls beibehalten werden die orthogonale Grundgeometrie und ihre Verdichtung gegenüber dem Stadtquadrat. Über das «Für zur Welt», das als wichtiger neuer Anknüpfungspunkt den ehemaligen Hallen ausgebaut ersetzt, besteht eine Bezug mit Aussicht zum Platz. Weitere Öffnungen werden im Westen zum Werk-Cluster sowie Ost und Norden zu den angrenzenden Quartieren vorgesehen. Aufgrund des «Plateaus» und der geometrischen Ausrichtung entstehen morphologische wie topographische Übergangssituationen, in welchen das Areal auf den Kontext reagiert und sich zu diesem öffnet.

**Neubau, Dichte und Silhouettenbildung**  
Aufgrund der Feststellung, dass sich das Volumen der bestehenden Bebauung ungefähr mit dem zu erwartenden Neubauvolumen deckt, ist ein schriftlicher Ersatz mit qualitativen Baubildungen in jeder Etappe möglich. Die Ausrichtungen und Grundrisse der Neubauten orientieren sich am Bestand mit seinen Krümmungen. Es sind explizit keine Hochhäuser vorzusehen, allerdings Unterschiede in der Gebäuhöhe, welche eine moduläre Silhouette mit Akzentstreifen erzeugen. Wichtig dabei ist die Sichtbarkeit einer zweiten Gebäudehöhe im Stadtraum, welche auf das Innere verweist.

**Umgang mit dem Bestand und Substanzverlust**  
Das Gesicht zur Stadt wird durch den Erhalt von Verwaltungsbau 2 und Korbbau 1 geprägt. Der Teilrückbau von Korbbau 2 (linke Hälfte) zient der Öffnung des Areals und Einleitung in die zentrale Freiraumachse der Bellgasse. Der Substanzverlust betrifft im weiteren die schutzwerten Bauten TVA und Meisterhaus sowie der Erhalt der Halle 7 als Werk-Cluster mit der Freistellung der Ost-Fassade zum Werkhof. Ebenfalls in den Werk-Cluster miteinbezogen wird die Halle 8 (Abdeck- und Elektrowerkstatt). Zur Identitätsstärkung des Werkhofes wird das Fragment erhalten und einem kleineren Volumen ergänzt. Der Erhalt von Bestandsanteilen ist so vorgesehen, dass sämtliche wichtigen Räume von jeweils Alt- und Neubauten geprägt werden.

**Freiräume und Identität**  
Das Skelett der Freiräume im Areal bietet eine Welt im Kleinen: Turbinen-Platz, Bell-gasse, Werk-gasse, Werkhof, private Gartenterrassen und eine «offene Brache» auf der Mauer. Der aus Areal-Sicht peripher gelegene Turbinen-Platz wie auch die Brache auf der Mauer sind Kontaktstellen zum Zentrum und den umliegenden Quartieren. Ein grüner Gesamteindruck umfasst das Areal, womit die Außenhaltungsqualitäten gesteigert werden. Beim Eintreten ins Areal werden die Dimensionen des Konglomerats erlebbar: Zur Strasse hin öffnet sich ein grosszügiger, baumbestandener Platz – der Turbinen-Platz. Die Geometrie der Gebäude wird durch einen kompakten Baumhain mit Kastanien und Linden in einem rechteckigen chausseierten Bereich auf den Platz getragen. Der so gegliederte Stadtraum bietet eine hohe Funktionalität und Ausgeburkeit und schützt den Korbbau vor sommerlicher Überhitzung. Die neu geöffnete Querverbindung im Areal ist chausseiert und kann frei bespielt werden. Im Herzen der Anlage weicht sich der grosse Grünraum des Werkhofes auf – strukturiert mit strukturierten Querschritten und einer Wasserfläche. Für die Gassen soll ein Prinzip der kombinierten Querschritte, Wege, Grünflächen, Chausseierungen und Wasserführung verbunden sich auf je eigene Weise.



Studienauftrag Bell-Areal, Kriens

Untergeschoss 1:1'000

**Erschliessung und Nutzungsverteilung**  
Das Bell-Areal erzählt seine Geschichte, integriert sich dabei unaufgeregter in die Sequenz zwischen Schläge und Hofraum und bereichert damit die gesellschaftliche, kulturelle und kommerzielle Zentrum von Kriens als Teil des Gesamtums Lagers Süd. Die gewonnenen Forstare des Areals wird genutzt, um besondere und besuchte Ort anzubieten, Retention und Verstärkung vor Ort zu lösen sowie neue Platz- und Gartenräume anzubieten.

**Erschliessung**  
Das Areal wird alleinig geöffnet und durchlässig gemacht, um eine Vernetzung mit den angrenzenden Quartieren zu gewährleisten. Symbolischen Ausdruck findet diese Absicht mit dem «Für zur Welt», welches das Bell-Areal zum Platz hin ausgerichtet und neu interpretiert wird. Die Vernetzung mit dem Kontext berücksichtigt insbesondere die Bedürfnisse von Fussgängern und Velofahrern.

Der motorisierte Individualverkehr wird direkt ab dem Zufahrtsweg und ins Gelände Genu integriert in die unterirdische Parkierung geleitet, das Arealinnerer wird nur für Anlieferung, Umzug undg. befahren. Der Werkhofs ist informell durch die Vorfahrt in Halle 8 für Fahrzeuge zugänglich. Mit der 3. Etappe erhält die unterirdische Parkierung ein zweite Einfahrt respektive Durchfahrt ab der Waldmeierstrasse. Prinzipiell zeichnet die Untergeschossorganisation die oberirdische Raumbildung nach, was eine gute Orientierung erlaubt. Einzelne oberirdische Parkplätze finden sich in «Taschen» an der Waldmeierstrasse.

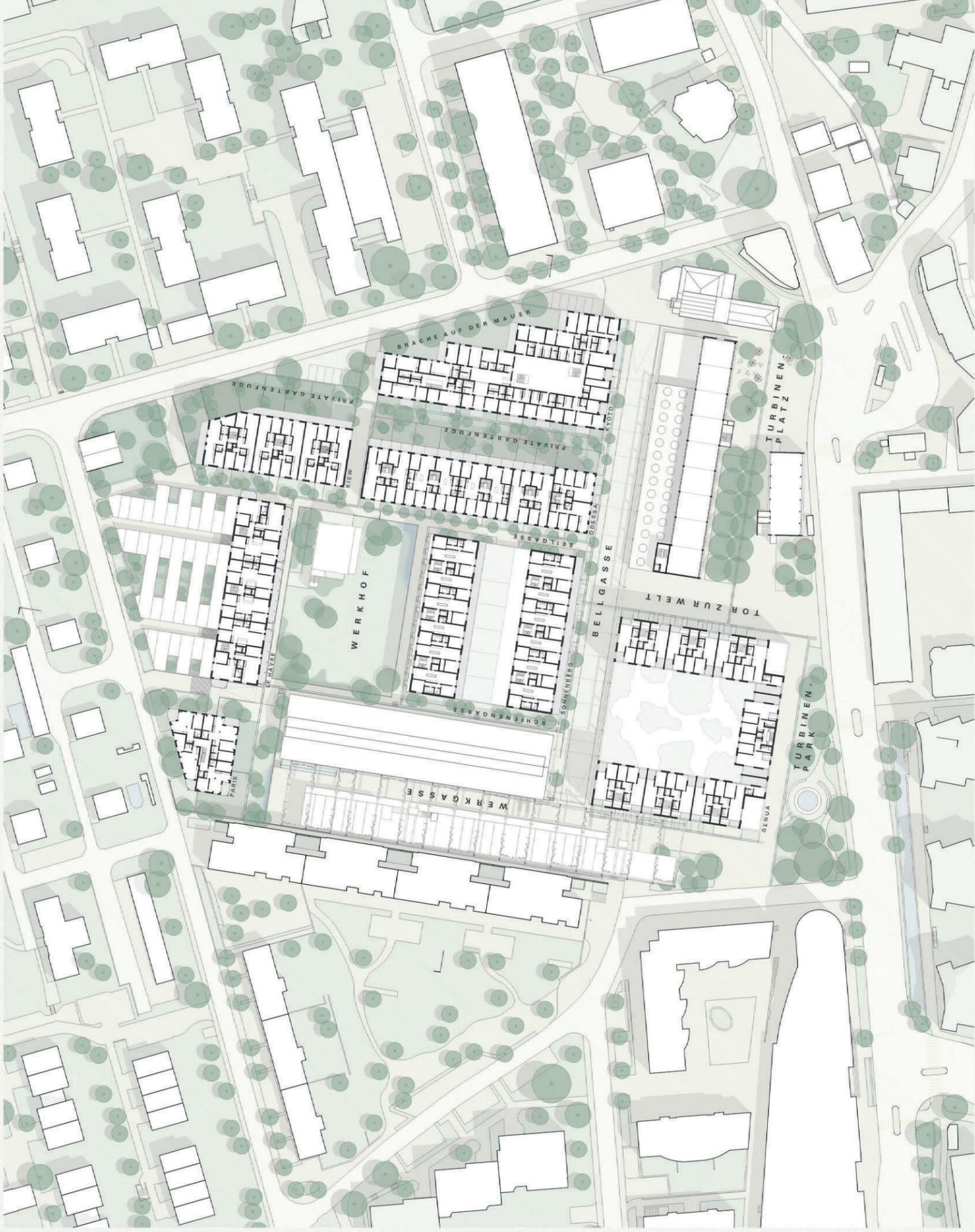
An der Kantonstrasse besteht im Bereich des Bell-Areals nur anreisend ein Trottoir. Entlang der südlichen Perimetergrenze ist mit einem grossen Fussgänger-aufkommen zu rechnen. Diesem wird mit einer Folge von Freiräumen entlang der Obermaierstrasse begegnet, die gleichzeitig Zugangsroute ins Arealinnerer bilden: Turbinenpark, Für zur Welt und Turbinenplatz. Vom Turbinenpark erfolgt der Zugang ins Innere über die Werk-gasse, das Für zur Welt verbindet die Obermaierstrasse direkt mit der Bellgasse und der Turbinenplatz schafft eine Verbindung über eine öffentliche Erdgeschossnutzung im bestehenden Korbbau (Bsp. Gastronomie). Weitere Fuss- und Velozugänge finden sich im Norden und Osten. Die östlich verlaufende Waldmeierstrasse wird über die Zugänge gestrichelt, was ihrer Bedeutung als Verbindung zur Sonnenberghof entspricht. Zudem werden Verbindungen zu Neuentwicklungen im Osten aufgeführt (Minoletti und Teigi-Areal).

Die für die Fussgänger offenen Frei- und Gassenräume sind grundsätzlich auch für den Velofahrer nutzbar: Vom Für zur Welt über den Werkhof hoch zur Waldmeierstrasse bestehen Verbindungen ohne Abzweigungen. Die Veloparkierung wird sich ausser Einheiten, dezentrale Räume bei einzelnen Eingängen, ungedeckte Abstellplätze in den Freiräumen sowie weitere Plätze im Untergeschoss. Das Verhalten wird in Kapazitäten verstanden statt in Modalitäten. Die Busschleife vor der Tür, eine Priorisierung der Zweiräder und von Sharingmodellen ermöglichen dies.

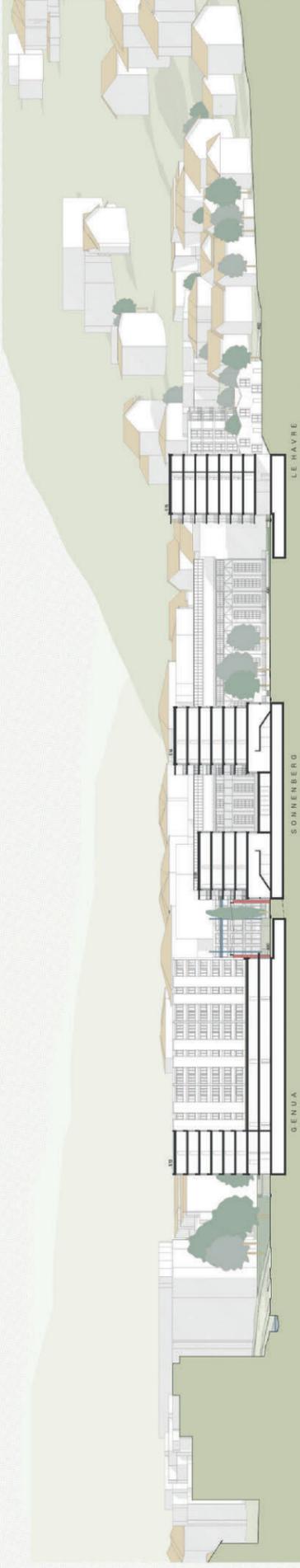
**Nutzungsverteilung**  
Die Nutzungsverteilung folgt primär zwei Absichten. Erstens sollen die verschiedenen Nutzungen, nämlich die gemässigten Mietwohnungen und die Eigentumswohnungen, bezogen auf das Gesamtareal durchmisch und verteilt angeordnet werden. Damit können in jeder Phase unterschiedliche Angebote erstellt und eine soziale Nachhaltigkeit sichergestellt werden. Eine Vielzahl unterschiedlicher Eigenums- und Mietwohnungen variieren das Wohnangebot von marktüblich hin zu gartenbezogenen Patis-Wohnungen über clusterartige Atriumwohnungen bis hin zu gewerblich genutzten Freiräume zu «privatisieren». Dieser Absicht wird Wohnnutzungen keine primären Freiräume zu «privatisieren». Dieser Absicht wird mit gewerblich genutzten Erdgeschossen, zweigeschossigen Wohnatelliers sowie Wohnen im Hochparterre begegnet. Deren Anordnung folgt dem Öffentlichkeitsgrad des jeweiligen Bereichs: südliche Arealteile sind im Erdgeschoss tendenziell öffentlicher ausgebildet, um an gezielten Punkten Platzbildungen zu unterstützen. Die nördlichen Teile sind demgegenüber privater.

Weiterarbeiten in der zweiten Stufe  
Die Schwerpunkte der vertiefenden Bearbeitung wurden einleitend bereits genannt. Bezogen auf die Nutzungen wurde ein Schwerpunkt bei der Arbeit an differenzierten Wohnungsgrundrissen gelegt, die auf dem dritten Blatt detaillierter umschrieben sind. Damit in Verbindung steht eine Reduktion der Büro- und Gewerbetlichen Ebenen, optimiert wurde die Erschliessung. Die Integration der wesentlichen Tätigkeitsfunktionen ins Gebäudevolumen erlaubt eine kostenfreie Erschliessung des Areals zwischen motorisierten und langsamem Verkehr. Die Anlieferung des Gutes erfolgt auf Mischverkehrswegen im südlichen Anschluss des Areals an die Stadt. Für den Langsamverkehr werden zudem die Ost-West-Querung genutzt. Rampen erlauben dabei die Durchfahrt sowie eine insgesamt hindernisfreie Durchwegung des Areals.

Ein zweiter Schwerpunkt der Vertiefung betrifft die Gestaltung der Freiräume. Sie weisen nun mehrheitlich unversiegelte Bodenflächen auf und verfügen auch über mehr Baumvolumen im Arealinneren. Sämtliche Gassen kombinieren im Querschnitt befestigte Wege, unversiegelte grüne und chausseierte Flächen sowie wasserführende Rinnen und verdichten diese Elemente zu einem je eigenen Charakter. Als neues Thema wurde eine oberflächliche Entwässerung von Oberflächen- und Dachwasser eingeführt. Diese erfolgt über ein Netz von offenen Rinnen in den Gassen. Das so gesammelte Wasser wird bei der Wasserfläche im Werkhof sowie des Hauses Paris zur Versickerung gebracht. Das Oberflächenwasser wird so zu einem prägenden Element des Bell-Areals und Ausdruck einer nachhaltigen Entwicklung.



Regelgeschoss 1:500

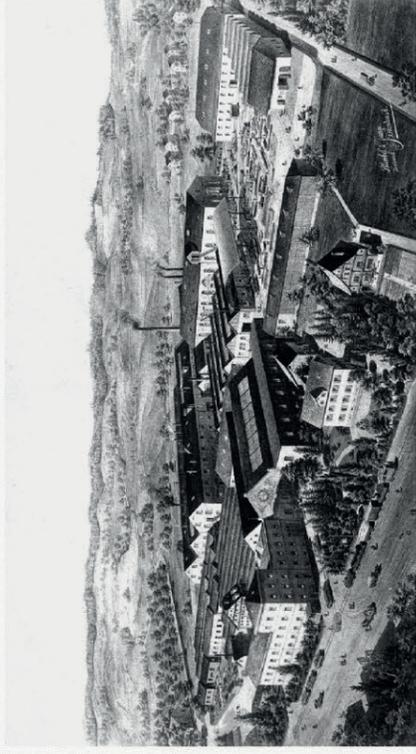


Schnitt Nord-Süd 1:500



## Arealöffnung und Initialzündung

Als Initialzündung für die Neuausrichtung des Bell-Areals zum gemischt genutzten, städtischen Quartier werden in einem ersten Schritt die Zäune entfernt, der Werk-Cluster installiert und die Halle C bis auf die Kranbahn zurückgebaut. Im Bereich der Halle C entsteht der zentrale Erschließungsraum – die Bellgasse. Von da an ersetzt Haus um Haus den Bestand und eröffnet eine langsame Transformation des Areals.



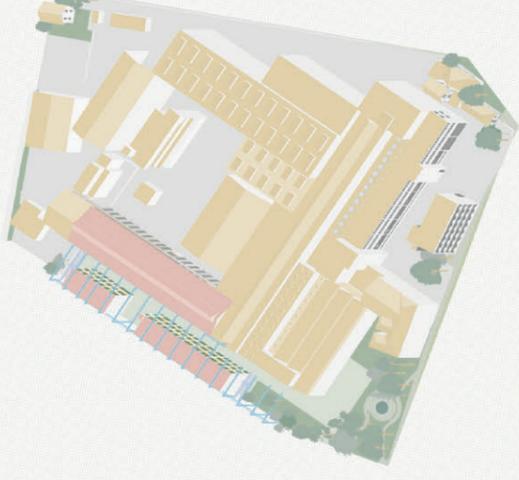
Der zentrale Hallenausgang als »Präsentationstellers« der Produktion behält in neuer Form seine Bedeutung: Das »Tor zur Welt« öffnet das Bell-Areal zur Stadt Kriens.

## ETAPPE 1 | 2021 INITIALZÜNDUNG

Als erster Baustein wird die Halle 8 abgedeckt und in Verbindung mit der Halle 7 der vorgesehene Werk-Cluster installiert. Damit wird am westlichen Arealzugang eine erste Öffnung ins Fabrikgelände realisiert. Der Werkcluster bringt durch attraktive Arbeitsplätze und tiefe Mieten eine produktive Mischung an Erfindergeist und Unternehmertum auf das Areal. Dies schlägt sich nicht zuletzt in der Zusammensetzung der Leute nieder, welche fortan hier ihr Zuhause finden.

**Gfoi neu**  
Gewerbe/Werkcluster: 4014,6m<sup>2</sup>

**Gfoi Sanierung**  
Büro & Dienstleistung: 5000m<sup>2</sup>  
Gewerbe & Gastro: 905m<sup>2</sup>



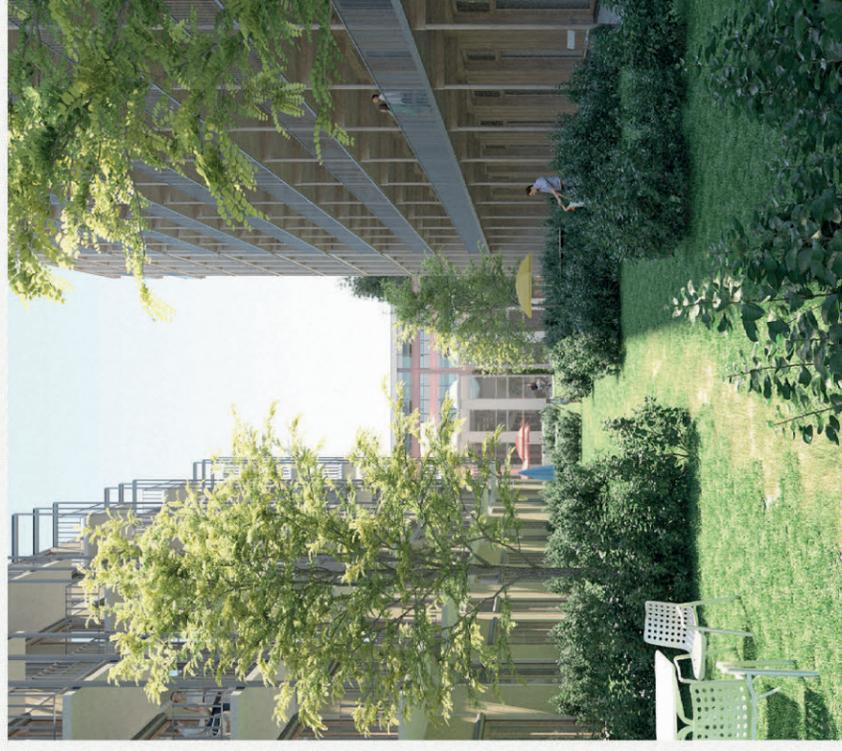
## ETAPPE 2 | 2025 AREALÖFFNUNG

In einem zweiten Schritt wird die Halle C bis auf die Kranbahn zurückgebaut und in einen zentralen Gassenraum – die Bellgasse – mit Erschließungs- und Aufenthaltsfunktionen transformiert. An diesem neuen Rückgrat werden die ersten zwei Neubauten erstellt: Halle E findet im Gebäude Genua ihren »Ersatz«, der Perimeter des Stangenlagers wird durch das Gebäude Sonnenberg ersetzt. Über Öffnungen im Osten und Süden sowie die Umnutzung des überhöhten Erdgeschosses in Haus Kopfhau wird das freiräumliche Rückgrat der Bellgasse mit der Stadt verbunden. Als zweiter wichtiger Freiraum wird der Werkhof entsiegelt und begrünt. Die Zäune um das gesamte Areal sollen in dieser frühen Etappe entfernt werden, um den Transformationsprozess allseitig sichtbar zu machen und eine Durchwegung des Areals zu ermöglichen.

**Gfoi neu**  
Stockwerkeigentum: 10315m<sup>2</sup>  
Mietwohnungen: 13530m<sup>2</sup>  
Gewerbe & Gastro: 668m<sup>2</sup>



»Rückgrat« der Bellgasse



Die »Gartenfuge« verläuft ab der Bellgasse bis in die nordöstliche Arealcke an der Waldheimstrasse und bietet den Erdgeschosswohnungen der Häuser Odessa, Kyoto und Kiev private Gärten.

## Werkstatt wird Wohnstadt

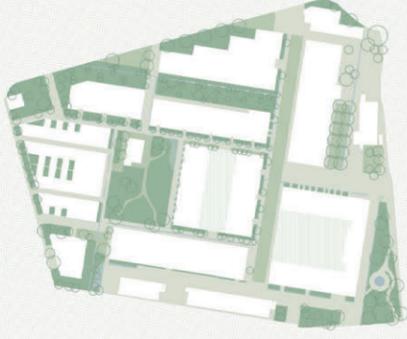
Die Freiräume bilden ein robustes Gerüst für die städtebauliche Transformation des Bell-Areals. Die Hierarchie der Aussenräume umfasst drei Ebenen: die primären Elemente bilden die Bellgasse, welche das Areal im Osten und Westen öffnet und im Süden über das «Tor zur Welt» zugänglich macht sowie der weite Grünraum des Werkhofes. Sekundär werden diese Räume über unterschiedlich ausgebildete Gassenräume verbunden. In dritter Ebene bestehen mit der «Gartenfuge» und «Brache auf der Mauer» nochmals grüner ausformulierte, private Freiräume.



Die vorgefundenen Strukturen sind Habitate für Mensch und Natur. Die schrittweise Transformation ermöglicht ein Denken in «Trittsteinen» der Entwicklung: Soviel Kontrolle der Elemente wie nötig, so wenig wie möglich.



Die oberflächliche Entwässerung von Oberflächen- und Dachwasser erfolgt über ein Netz von offenen Rinnen in den Gassen. Das so gesammelte Wasser wird bei der Wasserfläche im Werkhof sowie dem Haus Paris zur Versickerung gebracht.



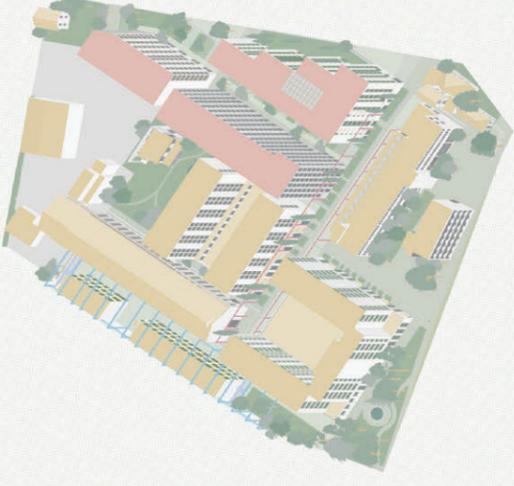
Gebäudegrundfläche ca. 16'500m<sup>2</sup>  
 Befestigte Flächen ca. 9'000m<sup>2</sup>  
 Unversiegelte Fläche ca. 10'500m<sup>2</sup>  
 Bäume ca. 100 Grossbäume

### ETAPPE 3 | 2030

#### WERKSTATT WIRD WOHNSTADT

In einem weiteren Schritt werden die Hallen 1 und 2 im östlichen Arealteil durch die drei Neubauten Kyoto, Odessa und Kiew ersetzt. Sie folgen in der Ausrichtung und ihrem Grundrissaufbau den bestehenden Krankenhäusern und bilden entlang der Waldheimstrasse einen offenen Übergang zur benachbarten Bebauung. Haus Odessa und Kiew bilden eine Lücke, die Zugang zum Werkhof gewährt. Mit dem Abschluss der dritten Etappe erhält die Tiefgarage eine Durchfahrtsmöglichkeit.

**Gfoi neu**  
 Stockwerkeigentum: 7'234m<sup>2</sup>  
 Mietwohnungen: 22'561m<sup>2</sup>

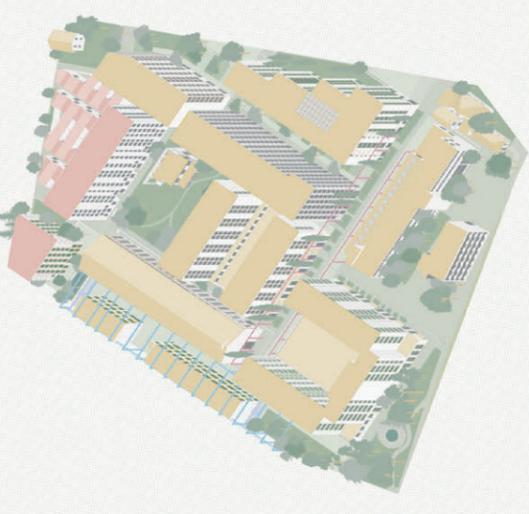


### ETAPPE 4 | 2035

#### EIN NEUES GANZES

Der Umbau des nördlichen Arealteils bildet den Abschluss der grossen Neubauphasen. Auch hier folgen die Neubauten Le Havre und Paris in ihrer Ausrichtung der Arealgeometrie, erfahren aber über die niedrigeren Patiohäuser am Eschenweg eine Modifikation im Anschluss ans Quartier und die kleinteilhaftige Anlage der dortigen Arbeiterhäuser. Die Patiohäuser vermitteln so mit dem Kontext und ergänzen das vielfältige Angebot an Wohnraum.

**Gfoi neu**  
 Stockwerkeigentum: 2'360m<sup>2</sup>  
 Mietwohnungen: 8'737m<sup>2</sup>  
 Gewerbe (Kita): 210m<sup>2</sup>  
 Ausnutzungsfläche: 1,89



Begrünter Werkhof



Die Seilgasse verbindet die Bellgasse mit dem Werkhof und erschliesst die Häuser Odessa und Kiew. Im Querschnitt verbindet sie begrünte und chaussierte Flächen mit dem Weg und der Entwässerungsrinne.

## Bell in der Zukunft

Nach der abgeschlossenen Transformation des Bell-Areals – sollte es dieses Ende denn geben – wird die Geschichte des Ortes noch immer lesbar sein. Der Substanzverlust wichtiger Zeugen der Industriegeschichte Kriens vermag das Erbe in die Zukunft zu transportieren und bereichert die Komplexität an Entwicklungsschichten auf dem Areal und in der Stadt Kriens an.



Durch den Erhalt des Kopfbaus bleibt das Gesicht zur Stadt vertraut. Zu einem späteren Zeitpunkt kann dieser aufgestockt oder ersetzt werden.

### ETAPPE 5 | 2045 WEITERBAUEN

Sollte sich die Andritz AG in Zukunft entschließen ihre Büroräumlichkeiten im erhaltenen Kopfbau aufzugeben, kann auch hier ein Neubau in Erwägung gezogen werden. Ein solches Haus könnte beispielsweise in Zusammenarbeit mit dem Werk-Cluster für aufstrebende Start-ups entwickelt werden. Dies kann allenfalls mittels einer Aufstockung und Erweiterung der Bestandsgebäude (in der Zeichnung dargestellt) erfolgen. Denkbar ist aber auch ein Neubau an alter Stelle.

**Gfoi neu**  
Büro & Dienstleistung: 2.257m<sup>2</sup>  
Ausnutzungsanzahl: 1,94



### ETAPPE 6 | 2048 KOMPLETTIEREN

Nach der abgeschlossenen Transformation des Bell-Areals – sollte es dieses Ende denn geben – wird die Geschichte des Ortes noch immer lesbar sein: Auch der neue Stadtbau weist nach wie vor eine eigene, im städtischen Gefüge irritierende Geometrie auf, das charakteristische Plateau bleibt in neuer Form erhalten und die Neubauten folgen in Orientierung und Fluchtenbildung den vormals bestehenden Fabrikgebäuden. Der Substanzverlust wichtiger Zeugen der Industriegeschichte Kriens vermag das Erbe in die Zukunft zu transportieren und bereichert die Komplexität an Entwicklungsschichten auf dem Areal und in der Stadt Kriens an.

**Gfoi neu**  
Wohnen: 8.200m<sup>2</sup>  
Abzug Gewerbe: 2.495m<sup>2</sup>  
Ausnutzungsanzahl: 2,08



Die Schienengasse verläuft ab der Bellgasse entlang der historischen Halle des Werk-Clusters. Der Niveaueinsatz tritt als «Reminiszenz» einer Anlieferungsrampe in Erscheinung und wird über kleine Metalltreppen überwunden.



Stadtsicht des Bell-Areals